

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

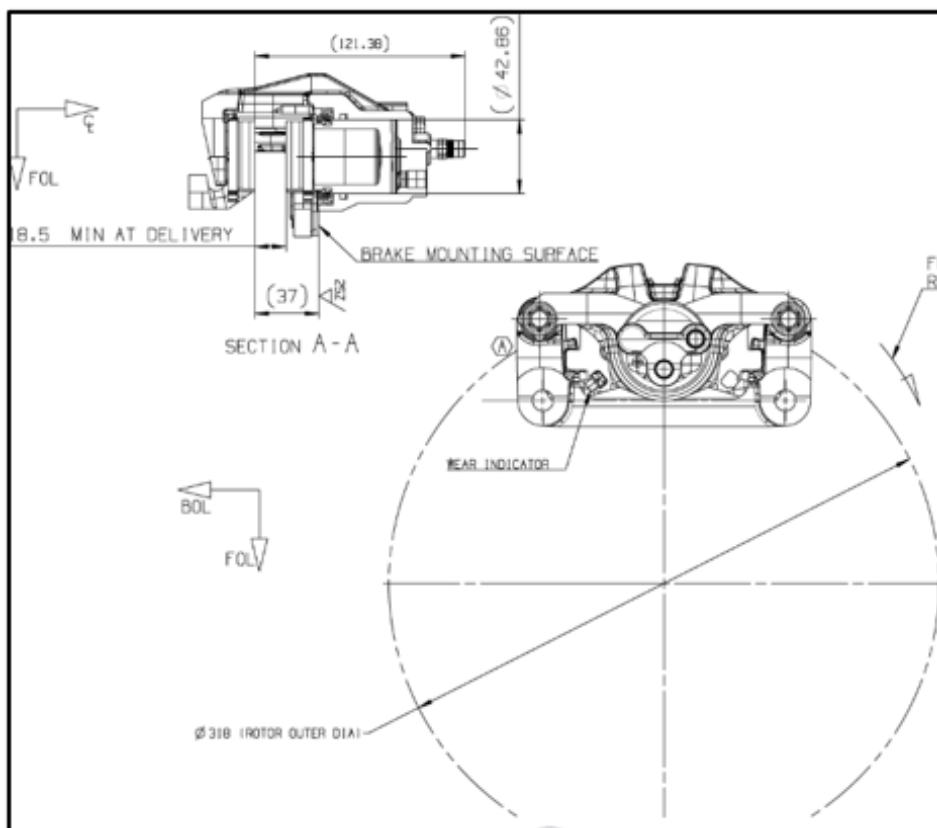
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D2-24I	8708.30.19	Pinça de freio; contendo predominantemente aço, ferro fundido e borracha; com diâmetro de cilindro de freio de 42,86 (+-5) mm, área do cilindro de freio de 14,4 (+-5) mm <sup>2</sup> , raio efetivo de 136,6 (+-10) mm, diâmetro do disco de freio de aplicação de 318 (+-10) mm, espessura da pastilha de 10 (+-5) mm, compressibilidade da pastilha de 97 (+/- 22) micrometros, comprimento da pastilha de 95 (+-5) mm, distância entre furos de fixação da pinça no eixo de 140 (+-10) mm; para fabricação de eixo diferencial traseiro; com função de gerar atrito para desacelerar e parar a rotação do disco de freio e, conseqüentemente, o veículo; com aplicação em veículos comerciais leves.

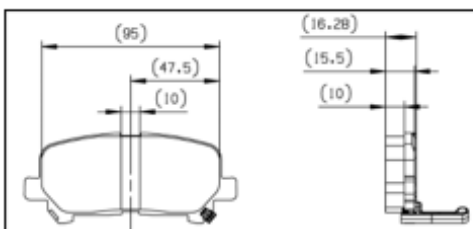
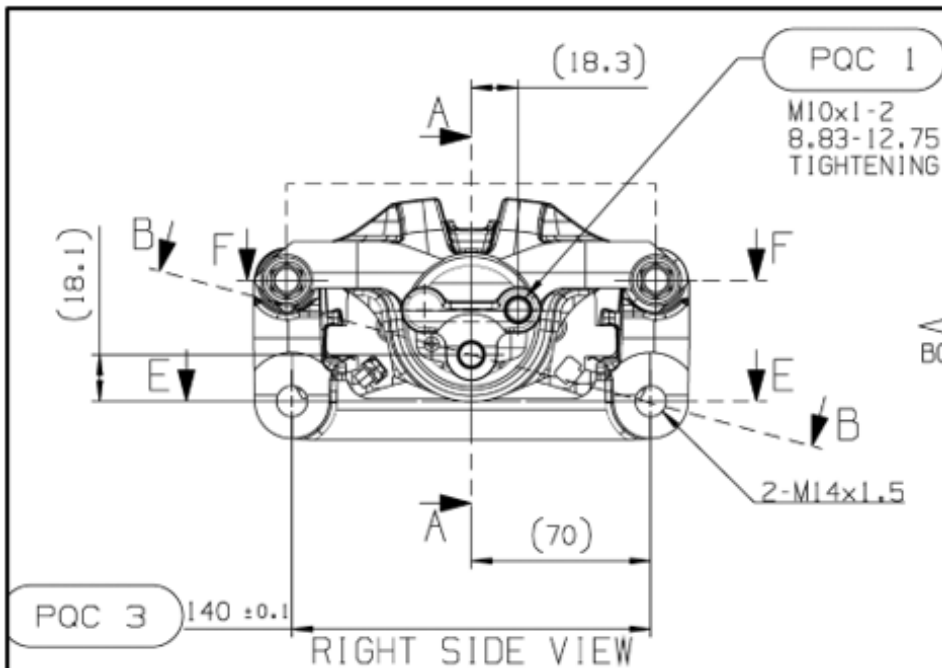
### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

*(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Diâmetro de cilindro de freio de 42,86 (+-5) mm, área do cilindro de freio de 14,4 (+-5) mm<sup>2</sup>, raio efetivo de 136,6 (+-10) mm, diâmetro do disco de freio de aplicação de 318 (+-10) mm, espessura da pastilha de 10 (+-5) mm, compressibilidade da pastilha de 97 (+/- 22) micrometros, comprimento da pastilha de 95 (+-5) mm, distância entre furos de fixação da pinça no eixo de 140 (+-10) mm

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*





A CYLINDER SIZE DIAMETER 42.86 mm  
CYLINDER AREA 14.43 cm<sup>2</sup>  
EFFECTIVE RADIUS 136.6 mm  
ROTOR DIAMETER 318 mm

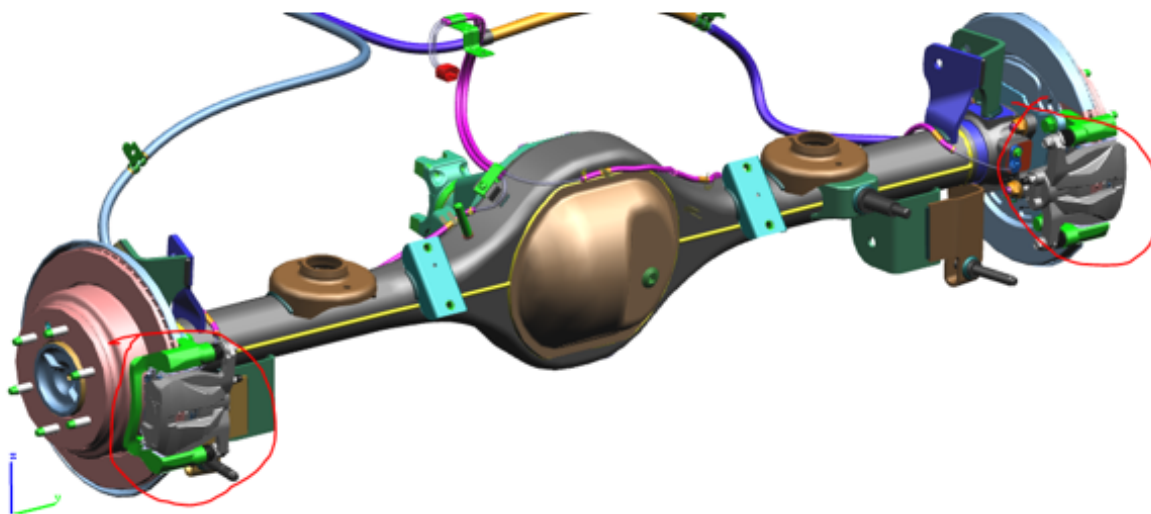
KPC 1



PAD COMPRESSIBILITY: 97 ± 22 μm ACCORDING TO GMW15334

**3. Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: eixo diferencial traseiro



**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Gerar atrito para desacelerar e parar a rotação do disco de freio e, conseqüentemente, o veículo  
Veículos(s): veículos comerciais leves